

DIT PERSBERICHT IS ONLINE ONDER EMBARGO TOT
15 JULI 2026 (12:00 UUR CEST)

Tern introduceert de volledig nieuwe HSD-cargobike: grote verbeteringen, hetzelfde compacte formaat

De vernieuwde HSD maakt het bezit van een cargobike nog eenvoudiger voor stedelijke gezinnen.



115 juli 2026 – Stedelijke mobiliteitsspecialist Tern presenteert vandaag de nieuwe HSD, de compacte cargobike voor stedelijke gezinnen die een passagier of dagelijkse bagage willen vervoeren zonder afstand te doen van de vertrouwde afmetingen en het eenvoudige rijgedrag van een gewone fiets. De vernieuwde HSD maakt het rijden op cargobikes toegankelijker voor nog meer mensen dankzij verbeterde rijeigenschappen onder belasting, automatisch schakelen en krachtigere Bosch-aandrijfsystemen, terwijl hij korter is dan een gewone fiets.

"Cargobikes zijn een uitstekend alternatief voor korte autoritten," zegt Josh Hon, Team Captain van Tern. "Maar veel cargobikes zijn groot, zwaar en lastig te hanteren. Met de HSD gingen we de uitdaging aan om een cargobike te ontwikkelen die zware lasten aan kan, maar toch kleiner is dan een gewone fiets. We zijn dan ook ontzettend enthousiast om de nieuwe HSD te introduceren: vrijwel elk onderdeel is vernieuwd en verbeterd."

Meer meenemen, beter rijden

De nieuwe HSD beschikt over een volledig opnieuw ontworpen frame met een voor cargogebruik geoptimaliseerde geometrie, een langere wielbasis en een lager zwaartepunt. Dat zorgt voor een stabiel en voorspelbaar rijgedrag, zelfs wanneer de fiets volledig beladen is. Dankzij een verhoogd maximaal totaalgewicht van 190 kg en een toonaangevende achterdrager met een draagvermogen van 80 kg neem je moeiteloos een kind, een volwassen passagier, je trouwe viervoeter of zware bagage mee.

Het Bosch-voordeel

De HSD is uitgerust met de volledig nieuwe Bosch Gen 5-aandrijfsystemen, die lichter, stiller en krachtiger zijn. Bepaalde modellen voor de Amerikaanse markt bieden trapondersteuning tot 45 km/u (Class 3). Recente software-updates van Bosch, waaronder Battery Lock en Report as Stolen, bieden extra bescherming tegen diefstal. Bovendien is het volledige Bosch-elektrische systeem UL 2849-gecertificeerd, de gouden standaard binnen de e-bikebranche op het gebied van veiligheid.

Geschikt voor vrijwel iedere fietser

De nieuwe HSD biedt een comfortabele pasvorm voor rijders van 150 tot 205 cm (4'11"-6'9") en met een lichaamsgewicht tot 130 kg. Voor kleinere rijders is de instaphoogte van het frame verlaagd, terwijl het frame en diverse componenten voor langere en zwaardere rijders zijn versterkt en vergroot. De HSD is daarmee echt één fiets die geschikt is voor het hele gezin.

Past ook in kleine ruimtes

De HSD is ontworpen voor stedelijke gezinnen en dankzij zijn compacte afmetingen verrassend eenvoudig in het dagelijks gebruik. Met Vertical Parking parkeer je de fiets rechtop, waardoor hij nauwelijks meer ruimte inneemt dan een grote bloempot. Dankzij Vertical Roll manoeuvreer je hem gemakkelijk door gangen en liften. En met FlatFold-technologie passen zelfs twee HSD's eenvoudig achterin een compacte SUV voor een weekendje weg.

Een nieuwe manier van schakelen

Perfect nauwkeurig, draadloos en automatisch schakelen doet zijn intrede op de HSD! Geselecteerde HSD-modellen zijn uitgerust met Bosch eShift, een elektronisch schakelsysteem dat zorgt voor soepelere schakelacties en geavanceerde schakelfuncties mogelijk maakt.

De HSD S9i combineert Bosch eShift met de in Duitsland ontwikkelde 3X3 NINE-versnellingsnaaf. Dankzij het brede schakelbereik van 554% worden heuvels gemakkelijker bedwongen. In combinatie met een Gates-riemaandrijving zorgt de gesloten versnellingsnaaf bovendien voor betrouwbaar schakelen onder alle weersomstandigheden. De automatische terugschakelfunctie schakelt de fiets bij elke stop terug naar een lichtere versnelling, zodat je soepeler en met minder inspanning weer kunt wegrijden.

De HSD P10e combineert Bosch eShift met een TRP-aandrijflijn die uiterst nauwkeurig en draadloos schakelt. Er is zelfs een automatische modus: stel eenvoudig de gewenste trapfrequentie in en de fiets schakelt zelf. Ideaal voor het vele stoppen en optrekken in het stadsverkeer. Automatisch schakelen is vooral een uitkomst voor mensen die nieuw zijn met cargobikes, zodat zij hun aandacht kunnen richten op de weg, hun passagier en hun omgeving, in plaats van op het juiste schakelmoment.

Getest en gecertificeerd volgens EN 17860

Het frame en de voorvork van de HSD zijn getest volgens EN 17860 bij een maximaal totaalgewicht van 190 kg.

"Op een cargobike werken enorme krachten, terwijl hij is ontworpen om de mensen en spullen te vervoeren die het belangrijkste zijn," zegt Josh Hon, Team Captain van Tern. "EN 17860 is speciaal ontwikkeld voor cargobikes. Elke cargobike zou door een onafhankelijke derde partij volgens deze norm moeten worden getest bij het opgeven maximale totaalgewicht."

Prijs en beschikbaarheid

De nieuwe HSD-serie bestaat uit vier modellen. De prijzen beginnen vanaf € 4.899 (adviesprijs). De eerste fietsen worden vanaf het einde van deze zomer geleverd aan fietswinkels in Europa en Noord-Amerika. Andere markten volgen later dit jaar. Prijzen en beschikbaarheid kunnen per markt verschillen.

Ga voor meer informatie naar ternbicycles.com/hsd.



Tern breidt het HSD-accessoireassortiment uit

De nieuwe HSD wordt gelanceerd met een uitgebreid assortiment accessoires waarmee je eenvoudig passagiers vervoert, bagage veiliger meeneemt en onder alle weersomstandigheden comfortabel blijft fietsen. Of je nu een peuter, een tiener, een volwassen passagier, je trouwe viervoeter of de boodschappen voor een hele week vervoert, de HSD is eenvoudig aan te passen aan jouw veranderende behoeften.



Clubhouse Mini: Passagiersframe, nu voorzien van een openslaande zijbeugel waarmee ouders jonge kinderen gemakkelijker kunnen laten instappen, terwijl oudere kinderen zelfstandig kunnen opstappen. Kan ook worden gebruikt als veilige bagagedrager wanneer je geen passagiers vervoert.



Storm Box Mini: Weerbestendige achterbak die een kind of bagage beschermt tegen weer en wind, met een nieuw ontwerp waarbij de zijkant open kan voor eenvoudiger in- en uitladen.



Sun Shield Mini: Lichtgewicht zonneluifel met UPF 50-zonbescherming en verbeterde ventilatie voor comfortabel fietsen bij warm weer.



Rain Shield Mini: Regenhoes die eenvoudig op de Sun Shield Mini wordt bevestigd en samen een volledig afgesloten overkapping vormt voor kinderen die achterop meerijden.



Sidekick Footrests: Vernieuwde, framegemonteerde voetsteunen die grotere kinderen en volwassen passagiers stabiele en comfortabele ondersteuning bieden.



Hardshell Hauler: Afsluitbare, waterdichte opbergkoffer van 26 liter die direct op de fiets wordt gemonteerd om dagelijkse spullen veilig mee te nemen.

Perscontacten

Internationaal

Michael McManus
Tern Bicycles
michael.mcmanus@ternbicycles.com

Noord-Amerika

Peter Nicholson
Double Digit Communications
peter@doubledigitcommunications.com

Continentaal Europa

Chris Allmendinger
inMotion mar.com
chris.allmendinger@inmotionmar.com,
info@inmotionmar.com
Tel: +49-711-351-640-93 / -91

Verenigd Koninkrijk & Ierland

Mark Almond
Red Cloud Marketing
mark@redcloudmc.com
+44 (0)7739 302698

Dit persbericht is uitgegeven door Mobility Holdings Ltd., dat de eindverantwoordelijkheid voor de inhoud draagt.

ternbicycles.com



@ternbicycles